

Zmiana nr 37
Taryfy przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC)
Obowiązuje od dnia 15 października 2019 r.

W Taryfie przewozowej Spółki „PKP Intercity” (TP-IC), obowiązującej od dnia 16 listopada 2014 r., wprowadza się następujące zmiany:

1) na stronie 2 w tabeli „Zmiany” dodaje się pozycję 35 w brzmieniu:

37.	/2019	 10.2019 r.	10.2019 r.	
-----	------------	------------------	-----------------	--

2) w Spisie Treści:

- a) w tytule paragrafu 10 zapis „przedziałach menedżerskich” zastępuje się zapisem „strefie wygody”,
- b) w tytule paragrafu 15 i paragrafu 19 zapis „przedziału menedżerskiego” zastępuje się zapisem „strefy wygody”;

3) w § 1 ust. 6:

a) pkt 5 otrzymuje brzmienie:

„5) **strefa wygody** – menedżerski przedział czteromiejscowy z dodatkowym serwisem w wagonie klasy 1 pociągu EIC;”,

b) pkt 10 otrzymuje brzmienie:

„10) **bilet z opłatą serwisową** – bilet dodatkowy na miejsce w strefie wygody”,

c) pkt 17 lit. b zapis „przedziale menedżerskim” zastępuje się zapisem „strefie wygody”,

4) w § 7 ust. 7 zapis „oraz w przedziałach menedżerskich” zastępuje się zapisem „oraz na miejscach w strefie wygody”,

5) § 10 otrzymuje brzmienie:

„§ 10. Zasady pobierania opłat za przejazdy w strefie wygody

1. Na przejazd wybranym pociągiem EIC na miejscu w *strefie wygody*, podróżny jest zobowiązany nabyć w *kasie biletowej*:
 - 1) bilet na przejazd jednorazowy w klasie 1, zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami oraz *bilet z opłatą serwisową*,
 - albo
 - 2) *bilet z opłatą serwisową* – jeżeli okaże bilet ważny w klasie 1 pociągu EIC lub inny dokument poświadczający uprawnienie do bezpłatnego przejazdu w klasie 1 pociągiem EIC.
2. Podróżny, który chce zająć do wyłącznej dyspozycji cały przedział strefy wygody zobowiązany jest nabyć:
 - 1) bilet na przejazd jednorazowy w klasie 1 wybranym pociągiem EIC, zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami oraz cztery *bilety z opłatą serwisową*,
 - albo

- 2) cztery *bilety z opłatą serwisową*, jeżeli okaże bilet ważny w klasie 1 pociągu EIC lub inny dokument poświadczający uprawnienie do bezpłatnego przejazdu w klasie 1 pociągiem EIC,
z zastrzeżeniem ust. 4.
 3. Opłata serwisowa za jedno miejsce w *strefie wygody* oraz opłata serwisowa za cały przedział strefy wygody uzależnione są od dnia tygodnia i pobierane w pełnej wysokości, zgodnie z Cennikiem Usług.
 4. W przedziale strefy wygody przejazd mogą odbywać maksymalnie cztery osoby, z wyłączeniem dzieci do lat 4, dla których nie żąda się oddzielnego miejsca, przy czym dla tych dzieci należy posiadać bilet na przejazd ważny w klasie 1 pociągu EIC.
 5. Zasady odprawy podróżnych:
 - 1) w *kasach biletowych, automatach biletowych* i w pociągach – określa *Regulamin*;
 - 2) za pośrednictwem *Serwisu e-IC* – określa *Regulamin e-IC.*”,
- 6) w § 12 ust. 2 pkt 2 zapis „przedziale menedżerskim” zastępuje się zapisem „strefie wygody”,
- 7) w § 15:
- a) w tytule paragrafu zapis „przedziału menedżerskiego” zastępuje się zapisem „strefy wygody”,
 - b) w ust. 5 zapis „do siedzenia w przedziale menedżerskim” zastępuje się zapisem „w strefie wygody”,
- 8) w § 16 ust. 3 pkt 2 zapis „przedziale menedżerskim” zastępuje się zapisem „strefie wygody”,
- 9) w § 18 ust. 2 w zdaniu pod pkt 1 i 2 zapis „przedziale menedżerskim” zastępuje się zapisem „strefie wygody”,
- 10) w § 19:
- a) w tytule paragrafu zapis „przedziału menedżerskiego” zastępuje się zapisem „strefy wygody”,
 - b) w ust. 5 zapis „do siedzenia w przedziale menedżerskim” zastępuje się zapisem „w strefie wygody”,
- 11) w § 20 ust. 2 pkt 2 drugie zdanie pod lit. a i b otrzymuje brzmienie:
- „Ponadto, w przypadku przejazdu na miejscu sypialnym lub do leżenia, albo w *strefie wygody* podróżny zobowiązany jest nabyć odpowiedni bilet dodatkowy na miejsce sypialne, do leżenia albo bilet z opłatą serwisową, na zasadach określonych odpowiednio w §§ 9 i 10.”,
- 12) w § 21 ust. 2 pkt 2 w drugim akapicie pod lit a i b zapis „przedziału menedżerskiego” zastępuje się zapisem „strefy wygody”,
- 13) w § 25 ust. 3:
- a) pkt 2 lit. b zapis „przedziałach menedżerskich” zastępuje się zapisem „strefie wygody”,
 - b) pkt 5 zapis „przedziałach menedżerskich” zastępuje się zapisem „strefie wygody”,

- 14) w § 36 ust. 2 pkt 5 zapis „przedziale menedżerskim” zastępuje się zapisem „strefie wygody”,
- 15) w § 37 ust. 2 pkt 7 zapis „przedziale menedżerskim” zastępuje się zapisem „strefie wygody”,
- 16) w § 45 ust. 2 pkt 3 zapis „przedziale menedżerskim” zastępuje się zapisem „strefie wygody”,
- 17) w § 46a ust. 2 pkt 3 zapis „przedziale menedżerskim” zastępuje się zapisem „strefie wygody”,
- 18) w § 48 ust. 2 pkt 5 zapis „przedziale menedżerskim” zastępuje się zapisem „strefie wygody”,
- 19) w § 50 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
- „2. Ofertę stosuje się – w miarę wolnych miejsc – w klasie 1 i 2 pociągów TLK, IC, EIC, EIP, przewidzianych w rozkładzie jazdy z wyjątkiem miejsc w *strefie wygody*, miejsc w pociągach międzynarodowych EIC oraz gdy uczestnicy przejazdu zamierzają podróżować z rowerami.”,
- 20) w § 54 ust. 2 pkt 6 zapis „przedziałach menedżerskich” zastępuje się zapisem „strefie wygody”,
- 21) w § 55 ust. 2 pkt 5 zapis „przedziałach menedżerskich” zastępuje się zapisem „strefie wygody”,
- 22) w § 56:
- a) ust. 2 pkt 3 otrzymuje brzmienie:
- „3) przejazdy w strefie wygody mogą odbywać się na zasadach określonych w §10.”,
- b) ust. 4 pkt 2 dodaje się lit. d w brzmieniu:
- „2) opłaty za Bilety weekendowe, opłaty serwisowe oraz wysokość *dopłaty do pociągu EIP* określone są w *Cenniku usług*.”
- c) ust. 5 otrzymuje brzmienie:
- „

5. Zmiana umowy przewozu

- 1) przejście do klasy 1 dozwolone jest na warunkach określonych w *Regulaminie*, po uiszczeniu w *kasie biletowej* lub w pociągu – w zależności od wyboru podróżnego – dopłaty w wysokości różnicy cen biletów klasy 1 i 2:
 - a) wg oferty Bilet weekendowy MAX albo
 - b) jednorazowych normalnych, za przejazd w danej relacji,
- 2) na zasadach określonych w § 15, a przy przejściu do *strefy wygody* dodatkowo należy nabyć *bilet z opłatą serwisową*, na zasadach określonych w § 10;~~skreślony~~;
- 3) w przypadku zamiaru przejścia do wagonu z miejscami sypialnymi lub do leżenia, lub do pociągu innego przewoźnika, należy nabyć nowy bilet na przejazd zgodnie z indywidualnymi uprawnieniami;
- 4) podróżny, który posiada:
 - a) bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca do siedzenia albo
 - b) *bilet z opłatą serwisową*

przy przejeździe poza stację przeznaczenia wskazaną na danym bilecie bezpośrednim pociągiem TLK, IC, EIC może korzystać z zajmowanego miejsca, ale tylko do czasu zgłoszenia się osoby posiadającej bilet ze wskazaniem tego miejsca;

- 5) w przypadku zmiany umowy przewozu, o której mowa w pkt. 1 lub w razie przejazdu dalszego poza stację przeznaczenia wskazaną na *dopłacie do pociągu EIP*, podróżny w tym samym pociągu EIP – o ile są wolne miejsca – nie musi nabywać nowej *dopłaty do pociągu EIP*. Podróżnemu wydaje się nieodpłatny bilet dodatkowy ze wskazaniem miejsca, na zasadach określonych w *Regulaminie*.”.